

Premier Rządu RP

Pan Mateusz Morawiecki

Warszawa

Zwracamy się do Pana Premiera w sprawie aktualnie **bardzo trudnej sytuacji PGZ Stoczni Wojennej w Gdyni**, która budzi nasz **największy niepokój i obawy**. Przypominamy, że PGZ Stocznia Wojenna została utworzona **w celu wykupu od Syndyka** upadłej w okresie poprzednich rządów Stoczni Marynarki Wojennej S.A. Obecny Rząd przeznaczył na ten cel oraz niezbędne inwestycje **300 mln zł**. W ten sposób uratowano potencjał morski, produkcyjno- remontowy o charakterze obronnym i większość miejsc pracy wysoko kwalifikowanej załogi specjalizującej się głównie **w budowie i remontach okrętów wojennych**. Przejęcie dawnej Stoczni Marynarki Wojennej nastąpiło z opóźnieniem a działalność nowego podmiotu rozpoczęła się dopiero z dniem **03.01.2018r.** Zaowocowało to niemożnością startowania do wcześniejszych przetargów i spowodowało brak zamówień na starcie działalności nowej Stoczni oraz **zwolnieniem** ponad 100-tu pracowników. Informowaliśmy Pana Premiera o istniejących wówczas zagrożeniach w wystąpieniu z dnia **25.02.2019r.**

Zakres planowanych projektów ze strony wojska wcześniej potwierdzonych, **uległ drastycznemu okrojeniu**. MON wycofał się z budowy okrętu „Ratownik” (mimo podpisanej umowy i poniesionych kosztów) programu „Miecznik” i „Czapla” oraz z modernizacji okrętów rakietowych typu „Orkan” - 3 jednostki a także modernizacji trałowców typu „207” – 3 jednostki.

Wszystko to sprawia, że przed Stoczną pojawiają się **drastyczne niedobory prac wcześniej planowanych** co przekłada się na poważne problemy finansowe pogłębione przez bardzo trudną sytuację Stoczni „Nauta” zalegającej naszej firmie z tytułu wcześniejszego współdziałania znaczne środki pieniężne, co spowoduje że w IV kwartale b.r. **dojdzie do zwolnień grupowych**.

Sytuację Stoczni komplikuje także **zamiar wykupu całości terenu** przez Zarząd Morskiego Portu Gdynia w celu tworzenia morskich farm wiatrowych. Spowoduje to **fizyczną likwidację Stoczni** i masowe zwolnienia pracowników, a Marynarkę Wojenną pozbawi specjalistycznego zaplecza remontowo-produkcyjnego.

Warto przypomnieć, że w takim przypadku wyłożone przez Rząd **300 mln złotych** będą stracone i mogą być zakwestionowane przez UE, jako **niedozwolona pomoc publiczna**.

Naszym zdaniem Zarząd Morskiego Portu Gdynia działa **wbrew decyzji Rządu**, który zdecydował o wykupie Stoczni od Syndyka.

Przy okazji informujemy **o niezrozumiałej dla nas decyzji**, że w dobie kryzysu patrolowiec dla Morskiego Oddziału Straży Granicznej będzie budowała stocznia francuska (a o ten projekt zabiegała Stocznia Wojenna).

Polecając powyższe wystąpienie uwadze Pana Premiera **zwracamy się z prośbą** o dogłębne przeanalizowanie **przywołanych naszych obaw i rysujących się zagrożeń** dla Stoczni Wojennej, Marynarki Wojennej i globalnych interesów obronności – celem podjęcia szybkich i konstruktywnych decyzji pozwalających **na dalsze stabilne funkcjonowanie naszej Stoczni** - a tym samym utrzymanie naszych **ciągle zagrożonych** miejsc pracy.

Gdynia, 15.05.2020r.

Za Komisję Międzyzakładową:

Przewodniczący

Mirosław Kamieński



Wiceprzewodniczący

Tadeusz Szymelfenig



**KOMISJA MIĘDZYAKŁADOWA
NSZZ SOLIDARNOŚĆ
PGZ STOCZNIA WOJENNA
Sp. z o.o.
81-127 Gdynia, ul. Śmidowicza 48**

Otrzymują:

1. Prezydent RP – Pan Andrzej Duda
2. Premier RP – Pan Mateusz Morawiecki
3. Wicepremier RP Minister Aktywów Państwowych - Pan Jacek Sasin
4. Minister Obrony Narodowej – Pan Mariusz Błaszczak
5. Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej – Pan Marek Gróbarczyk
6. Sejmowa Komisja Obrony Narodowej
7. Sejmowa Komisja Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej
8. Polska Grupa Zbrojeniowa S.A
9. Komisja Krajowa NSZZ SOLIDARNOŚĆ, ZRG NSZZ SOLIDARNOŚĆ, SKPO NSZZ SOLIDARNOŚĆ
10. Załoga PGZ Stoczni Wojennej